



voor natuur  
en leefomgeving

## MVO, Duurzaamheid en Co<sub>2</sub>



Juli 2020

Door : Kelly van de Loosdrecht, Kim Feenstra, Jouke Kampen

## Algemeen

In onderstaande documenten (linkjes) vindt u de inhoudelijke uitkomsten van onze energie inspanningen, op de volgende pagina enkele highlights.

Vooralsnog zijn de CO<sub>2</sub> rapportage, doelstellingen en de daarbij behorende footprint en energieplan nog op zichzelf staande documenten. U vindt ze op onze website.

Naast “willen” liggen er ook diverse “moetens” op ons pad, zoals verplichtingen vanuit aanbestedingen, wettelijke kaders voortkomende uit COP21 (de klimaatconferentie 2015 in Parijs).

Je moet hierbij denken aan verplichte energierapportages (en -plannen), medewerking aan regionale energiestrategie, erkende maatregelenlijsten etc. Vrijwel elke provinciale – of gemeentelijke instantie wil wel wat van een bedrijf. De meeste acties zijn ook verplicht en er staan strenge sancties op niet naleven daarvan.

Andere “moetens” zijn groene certificaten, waarvan er diverse varianten op de markt zijn en vaak ook verplicht bij een aanbesteding. De meeste grote opdrachtgevers stellen ze verplicht en geven soms gunningsvoordeel bij het hebben van een certificaat.

In ons geval hanteren wij het schema CO<sub>2</sub> Prestatieladder. Het schema is niet een echt MVO certificaat, maar beperkt zich in grote lijnen tot emissies.

Alle “willens en moetens” zullen gefundeerd gaan worden in een MVO paraplu, een kapstok, waarin onder andere beleid, visie, doelen etc. een plekje krijgen, en daarnaast gevisualiseerd gaan worden voor al onze Stakeholders (en website).

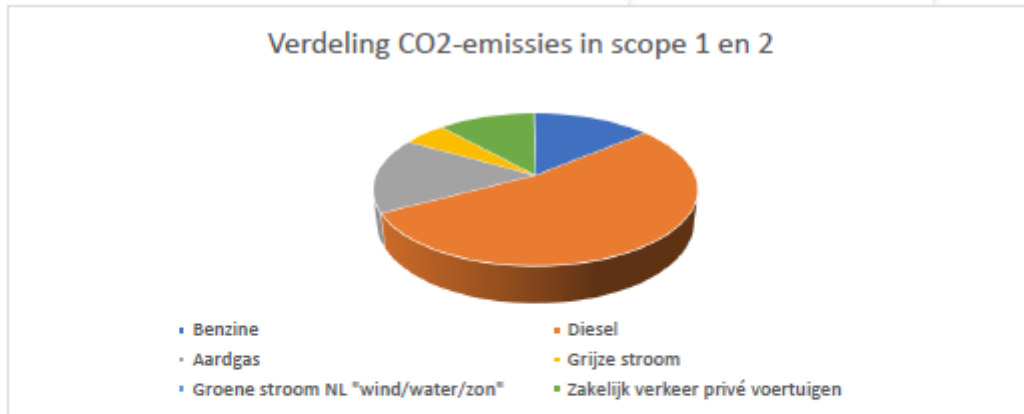
We zullen samen een balans moeten vinden tussen de “willens en moetens”, maar ons wel altijd blijven realiseren, dat er ook een “kunnen” is, capaciteit en houdt het pragmatisch.

Op de 1<sup>e</sup> pagina een voorschot van hoe een raamwerk van MVO er uit zou kunnen zien, in deze vorm ook al gekoppeld aan de internationale SDG's ([Sustainable Development Goals](#)).

## Footprint :

In 2019 hebben we 245,8 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. We hadden toen een gemiddelde van 74,7 fte (zonder Buro Bakker), wat neerkomt op 3,29 ton CO<sub>2</sub> per fte.

In 2018 hebben we 252 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. We hadden toen een gemiddelde van 69,27 fte, wat neerkomt op 3,64 ton CO<sub>2</sub> per fte. We hebben dus een CO<sub>2</sub> reductie gerealiseerd van 9,6%.



Uit bovenstaand diagram en de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris blijkt dat ca. 53% van de CO<sub>2</sub>-emissie wordt veroorzaakt door het dieselvebruik. Diesel wordt verbruikt door alle bestelwagens, ca. 5% door het elektriciteitsverbruik, ca. 14% door de bedrijfsvoertuigen die benzine verbruiken, ca. 16% door verbruik van aardgas en ca. 12% door gedeclareerde kilometers personenwagens. Hiermee wordt de minimum eis van >80% inzicht gehaald. Van de totale CO<sub>2</sub>-emissie in 2019 vond 83,21% plaats in scope 1 en 16,79% in scope 2.

#### **Vermeldingswaardige punten en acties :**

- Er is besloten het wagenpark versneld te verjongen;
- Er is een eigen brandstofvoorraad blauwe diesel (HVO) gesitueerd in Waardenburg;
- De eerste E-Up is in gebruik genomen;
- Er is geen gunningsvoordeel geweest m.b.t. CO<sub>2</sub> in 2019;
- Inventarisatie panelen bij dakrenovatie in Waardenburg;
- Inventarisatie LED verlichting in Middelharnis;
- Inventarisatie LED verlichting nieuwe locatie Zoetermeer;
- Met ingang van 2020 wordt Assen ook mee genomen in de routing.

#### **Kleine stapjes ?**

En alles helpt mee, want met kleine stapjes komen we ook vooruit. Dus laat niet onnodig verlichting branden, haal die laders uit de stopcontacten en zet de schermen uit als je weg gaat en kom wat vaker op de fiets.